


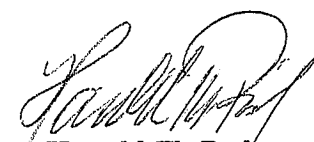
Til fylkesskattekontorene

KOMPENSASJON FOR MERVERDIAVGIFT - SKADE PÅ BIL - FORSIKRINGSOPPGJØR

Til orientering oversendes kopi av vårt brev av 8. desember 2004 til Forbund for kommunal økonomiforvaltning og skatteinnfordring samt kopi av forbundets brev av 5. november 2004.

Vennlig hilsen


Hanne Kjørholt
kontorsjef
Avdeling næring


Harald Th Rød

2 Vedlegg



Skattedirektoratet

Saksbehandler
Harald Th Rød

Deres dato
5. november 2004

Vår dato
8. desember 2004

Telefon

Deres referanse

Vår referanse
2004/05588 FN-AV HRO
777.1

Forbund for kommunal økonomiforvaltning og skatteinnfordring

Postboks 1265 Vika

0111 Oslo

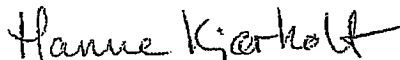
KOMPENSASJON FOR MERVERDIAVGIFT - SKADE PÅ BIL - FORSIKRINGSOPPGJØR


Vi viser til Deres brev av 5. november 2004.

Det er opplyst at ved kaskoskader på kommunenes biler har kommunene nå begynt å få regning fra verkstedene som reparerer bilene med krav om å betale egenandel og merverdiavgift på reparasjonen. Skattedirektoratet har ingen bemerkninger til at ordningen for næringsbiler som er omtalt i vårt brev av 3. mai 2001 til Finansnæringsens Hovedorganisasjon, blir benyttet også for biler som faller innenfor kompensasjonsordningen.

Når det gjelder spørsmål om trekk i rammetilskudd til kommunene, kan dette rettes til Kommunal- og regionaldepartementet.

Vennlig hilsen


Hanne Kjørholt
kontorsjef
Avdeling næring


Harald Th Rød

Postadresse
Postboks 6300, Etterstad
0603 Oslo
skattedirektoratet@skatteetaten.no

Kontoradresse
Fredrik Selmers vei 4
Org. nr: 974761076

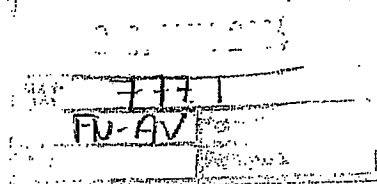
Sentralbord
22 07 70 00
Telefaks
22 07 71 08



Oslo, 5. november 2004

Skattedirektoratet
Seksjon for merverdiavgift
Postboks 6300, Etterstad
0603 OSLO

2004/05588 1



SKADE PÅ BIL FORSIKRINGSOPPGJØR OG KOMPENSASJON FOR BETALT MERVERDIAVGIFT

Kommuner eier mange biler. Disse blir fra tid til annen skadet i kollisjoner eller lignende. I de tilfeller hvor det er kaskoskader har kommunene nå begynt å få regning fra verkstedet som reparerer bilene med krav om å betale egenandel og merverdiavgift på reparasjonen. Hensikten med dette er at kommunen skal kreve kompensasjon for betalt merverdiavgift av reparasjonen.

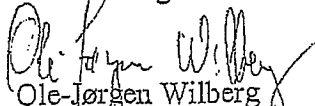
Denne måten å fakturere på minner om ordningen avgiftsmyndighetene har godkjent for næringsbiler og kaskoskader. Det vises til avgiftshåndboken side 362. Spørsmålet er om ordningen avgiftsmyndighetene har innført i samarbeid med forsikringsbransjen, kan tolkes utvidende til også å omfatte biler som faller innenfor kompensasjonsordningen.

Kommunale biler brukes både i kompensasjonsberettiget virksomhet og utenfor kompensasjonsberettiget virksomhet. Må det i slike tilfeller lages egne rutiner for hvor stor andel av merverdiavgiften som skal faktureres kommunen og hvor stor andel som skal faktureres forsikringselskapet? Kommunen vil jo bare få kompensasjon for den andel av avgiften som gjelder bilbruk innenfor kompensasjonsordningen.

Vi har ikke oversikt om kommuner er trukket i rammetilskudd for kompensasjon i tilfeller som dette. Vil det ha betydning for retten til kompensasjon dersom slik trekk ikke er foretatt?

Vi imøteser deres tilbakemelding.

Med vennlig hilsen


Ole-Jørgen Wilberg
Fungerende generalsekretær