



Skattedirektoratet
Postboks 9200, Grønland
0134 OSLO

Att:

Deres ref.
2018/47182

Vår ref.
18/3057-10 622.1/ERH1

Dato:
Oslo, 28.01.2019

Høring - Flypassasjeravgift - differensiering etter flyreisens lengde

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til brev fra Skattedirektoratet vedrørende ovennevnte høring.

LO er som tidligere meddelt mot flypassasjeravgift. Dette skyldes i første rekke den ubetydelige miljøeffekten, samt de konsekvenser avgiften har for rutetilbud og for tap av arbeidsplasser. Avgiften ble innført under dekke av å være en miljøavgift, men vi anser den som en ren fiskalavgift. Innføringen av flypassasjeravgiften i 2016 ble dessuten, til tross for betydelige negative høringsinnspill fra både LO og en samlet bransje, innført uten at vi er kjent med at det har vært gjennomført en konsekvensutredning. Det oppfattes at i mangel av en konsekvensvurdering før innføringen, justeres nå forskriften basert på snart 3 års erfaring.

LO mener at en slik tilnærming har resultert i at næringen er blitt utsatt for en uheldig økonomisk belastning. Man kan heller ikke utelukke at denne eventuelle forskriftsendringen også kan få utilsiktede og uakseptable skadevirkninger.

LO mener satsning på miljø innen luftfarten må knyttes til avgifter etter utslippsnivå, sammen med lettelser i avgifter på mer miljøvennlig teknologi og drivstoff. Dette kan stimulere til raskere teknologiske og klimamessige framskritt. Også investeringer i bedre innflygings- og landingssystemer kan redusere flyenes tid i luften ved stor trafikk. En miljøsatsing kan innebære bedre tilrettelegging, logistikk og tilgang for miljøvennlig drivstoff og utvikling av ren teknologi. Med mindre inntektene øremerkes til miljøformål, frykter LO at miljøeffekten blir marginal.

Ettersom flypassasjeravgiften er innført ønsker LO om ikke annet å støtte foreslåtte differensiering. En reduksjon av satsen til kr 70 vil bidra positivt ved flygninger fra flyplasser nasjonalt og innen EØS. Herunder bedre situasjonen noe for FOT rutene. Opplystingen og med det en klarlegging av hvilke land som omfattes av høy sats (kr 200) oppfattes som

rasjonell. LO støtter også forslaget om innføringen av begrepet "sluttdestinasjon" knyttet til lav kontra høy sats. Slik vi ser det vil dette bidra til en noe bedre miljøprofil.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Peggy Hessen Følsvik
(sign.)

Kenneth Sandmo
(sign.)

Saksbehandler: Erik Hamremoen

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.