

31. januar 2019

Skattedirektoratet
Rettsavdelingen- Særavgiftsseksjonen
Postboks 9200 Grønland
0134 Oslo

Hørings svar vedrørende differensiering av flypassasjeravgift

Vi viser til Skattedirektoratets høringsbrev av 14. desember 2018; om differensiering av flypassasjeravgift – endring av forskrift 11. desember 2001 nr. 1451 om særavgifter.

Norwegian viser til tidligere høringsbrev vedr flypassasjeravgiften samt hørings svar fra vår bransjeorganisasjon NHO luftfart, og vil igjen poengtere at flypassasjeravgift er et svært dårlig politisk virkemiddel med tilnærmet ingen miljøeffekt. Økte avgifter i Norge er en konkurranseulempe for landet som hemmer vekst, verdiskaping og arbeidsplasser – ikke bare i næringer direkte tilknyttet luftfarten med for næringslivet og reiselivet generelt. Incentivene for at nye ruter skal legges til Norge svekkes.

Gitt forutsetningen om en provenynøytral omlegging av avgiften mener imidlertid Norwegian at den skisserte nye innretningen i hovedsak kan forsvares, hensyntatt de momenter påpekt av NHO luftfart. Reglene for hva som faller inn under lange ruter bør imidlertid justeres, slik at ikke passasjerer til destinasjoner som Tyrkia, Marokko og Dubai må ta en like stor avgiftsbelastning som langdistanseflygninger. Tyrkia burde behandles særskilt da det ligger inn mot Middelhavet og destinasjoner som Antalya konkurrerer eksempelvis med Kypros hvor flytiden er lengre. Hadde man gjort landspesifikke begrensninger i stedet for en avstandsgrense til hovedstad ville man hatt større fleksibilitet til å beskytte noen markeder hvor Norge er tjent med et bedre flytilbud og ikke et dårligere.

Med vennlig hilsen

Norwegian Air Shuttle ASA



Anne-Sissel Skånvik
Chief Communications Officer

T +47 67 59 30 00
F +47 67 59 30 01

Norwegian Air Shuttle ASA
Oksenøyveien 3
P.O. Box 115
NO- 1330 Fornebu, Norway