



Skattedirektoratet
Postboks 9200 Grønland
0134 Oslo

Telefon +47 95717945
Click here to enter text.
E-mail ove.myrold@sas.no

1 februar 2019

Høring, flypassasjeravgiften – differensiering etter flyreisens lengde.

Det vises til Skattedirektoratets brev datert 14. desember vedrørende endring av flypassasjeravgiften.

SAS viser til tidligere brev om flypassasjeravgiften samt høringssvar fra vår bransjeorganisasjon NHO Luftfart. SAS vil gjenta at flypassasjeravgiften er skadelig for norsk luftfart og gir ingen miljøeffekt. Vårt prinsipielle standpunkt er derfor at avgiften bør fjernes. Når en ser på de samlede avgifter som påføres norsk luftfart, - og innenriksluftfarten spesielt, så er det en stor fare for svekket flytilbud i distriktene og høyere flypriser. I tillegg til at norskbaserte flyselskaper svekkes økonomisk, så går det ut over konkurransekraft og vekst i hele Norge.

Vi vil minne om at luftfarten omfattes av EUs kvotesystem, og således vil ikke avgiften ha miljøeffekt. Vi registrerer at det uttrykkes at den foreslåtte endringen skal bidra til at dagens flypassasjeravgift får en miljøprofil, men det er tidligere fastslått av samme regjering at så ikke er tilfelle. SAS etterspør derfor en nærmere vurdering og konsekvensanalyse av hele ordningen og av hva den foreslåtte endringen av avgiften rent faktisk vil bety.

Dagens avgift gir for en tur-retur reise innenlands en samlet avgift for en privatreisende på 188 kroner inkl. mva. Den foreslåtte endringen reduserer dette til 168 kroner.

Tilsvarende er dagens avgift til destinasjoner i Europa og resten av Verden på 84 kroner. Den foreslåtte endringen medfører redusert sats til Europa til 75 kroner og resten av Verden vil få en økning til 200 kroner. SAS ser ingen miljømessige virkninger i dette.

Avgiftsreduksjonen innenlands vil være helt marginal. At nabolandet Danmark med sin hovedflyplass Kastrup ikke har en slik avgift, medfører sammen med de øvrige norske særavgifter på luftfartsområdet at norsk luftfart svekkes.

Detaljer rundt endringsforslaget er omtalt i høringssvaret fra NHO Luftfart, som vi viser til.

Vennlig hilsen

SAS

Ove Myrøld, Ove (OSLAZ)
Direktør Public Affairs and Infrastructure
[Department]

Scandinavian Airlines System Denmark Norway Sweden

A STAR ALLIANCE MEMBER 