

Stavanger, 14. januar 2019

## **Høring - flypassasjeravgift – differensiering etter flyreisens lengde**

Vi viser til invitasjon til høring på fra regjeringen om de forslåtte endringene i flypassasjeravgiften.

Dette høringsinnspillet er utarbeidet i et samarbeid mellom aktører i Stavangerregionen som jobber med flyrute- og næringsutvikling:

- Flyruteutviklingsprosjektet for Stavanger Lufthavn, Sola (representert ved leder og Fylkesordfører Solveig Ege Tengesdal)
- Næringsforeningen i Stavangerregionen
- Region Stavanger
- Greater Stavanger

Innretningen og grunnlag for flypassasjeravgiften er endret, og vi mener at differensiering basert på flyreisens lengde er en god og rett endring.

Vi vil likevel påpeke og hevde at spesielt ett element i forslaget kan få et uheldig og konkurransevridende utslag.

Forslaget som foreligger tilsier at avgiften differensieres mellom korte reiser, med en lav avgiftssats på 75 kroner, og lange reiser med en høy avgiftssats på 200 kroner. Samtlige EØS-land vil få lav sats, mens en lang reise defineres som en reise til et land som har sin hovedstad over 2500 km fra Oslo.

Deler av Tyrkia ligger i det geografiske Europa, men vil få høy sats, fordi hovedstaden Ankara ligger 2698 km fra Oslo. Nabolandet Hellas får lav sats, til tross for at Athen kun er 6 mil nærmere Oslo.

Turkish Airlines har planer om direkteruter til både Bergen og Stavanger fra sin nye flyplass utenfor Istanbul, som kan bli et av verdens største knutepunkt, særlig for flytrafikk mot Asia og Midtøsten. Turkish Airlines flyr i dag til Gardermoen og ønsker nå å utvide tilbudet med ruter til Sørvestlandet, henholdvis Sola og Flesland. Direkteruter til slike luftfartsknutepunkt er viktig for næringsutviklingen i Sørvest-Norge, både for å kunne utvikle eksportindustrien og turistnæringen.

Direkteruter fra Sørvestlandet til Istanbul sin nye superhub vil bety mye, men er sårbart når trafikkgrunnlaget er mindre enn til Gardermoen. En høy avgift vil gjøre lønnsomheten i en slik ny rute så dårlig at Turkish Airlines kan stå i fare for å droppe satsningen på ruter til Sørvestlandet. Turkish Airlines, som har sin base i Istanbul vil med en grense på 2500 km, ende opp med en høy avgift sine reiser fra Norge. Dette er til tross for at Istanbul ligger 2461 km fra Oslo.

Vårt innspill er derfor at ruter til Tyrkia bør omfattes av den lave satsen, spesielt når en ser at ruter til eksempelvis Russland vest for Ural i likhet med Kanariøyene kommer innunder områdene med lav sats.

Tyskland, som har en tilsvarende avgift, har Tyrkia inkludert i sammen med landene med lav avgift. Sverige har nylig vedtatt å avskaffe sin lignende avgift, men hadde også Tyrkia inkludert med lav sats. Det er med andre ord rimelig at vi sammenligner oss med de land som har samme type avgift, og bør ha lav sats på avgiften til Tyrkia.

På vegne av

Ruteutviklingsforum for Stavanger Lufthavn

**Solveig Ege Tengesdal**

Fylkesordfører og leder av styringsgruppen for Ruteutviklingsforum

**Harald Minge**

Administrerende Direktør Næringsforeningen

**Elisabeth Saupstad**

Administrerende Direktør Region Stavanger

**Kristin Reitan Husebø**

Administrerende Direktør

Greater Stavanger



Vedlegg

### **Ruteutviklingsforum for Stavanger Lufthavn**

Et prosjekt som er finansielt støttet av Rogaland Fylkeskommune, Avinor og 15 kommuner i regionen.

Ruteutviklingsforums styringsgruppe består av:

Rogalands Fylkeskommune, Stavanger Kommune, Sandnes Kommune, Sola Kommune, Avinor, Region Stavanger, Næringsforeningen og Greater Stavanger

### **Næringsforeningen i Stavangerregionen**

Landets største Næringsforening med over 2000 medlemmer (2018).

Dekker 16 kommuner.

<http://www.naeringsforeningen.no/meny-topp/om-oss/dette-er-naeringsforeningen/37471c2d-d8d3-47cc-aa31-4772f71d6c0b>

### **Region Stavanger**

Destinasjonsselskap for 15 kommuner og med over 200 næringsaktører som medlem.

<https://no.regionstavanger-ryfylke.com/corporate/praktisk-info-and-kontakt/om-oss-and-kontakt>

### **Greater Stavanger**

Et regionalt samarbeid om strategisk næringsutvikling mellom og på vegne av 16 kommuner.

<http://greaterstavanger.com/Om-oss/Vaare-partnere>