TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjïelte

Notat

Tema	Konseptvalgutredning for nytt system for veibruksavgift og bompenger
Dato	31.01.23
Til	Skatteetaten
Fra	Trondheim kommune

Høringsinnspill fra Trondheim kommune til konseptvalgutredning for nytt system for veibruksavgift og bompenger

Formannskapet avgir på vegne av Trondheim kommune følgende høringssvar til konsepttvalg for nytt system for veibruksavgift og bompenger:

Trondheim kommune er enig i at prinsippet "forurenser-betaler" bør legges til grunn i videreutvikling av systemet for veibruksavgift. Kostnad ved bruk av kjøretøy bør gjenspeile de eksterne kostnadene det medfører. Dette er spesielt viktig i byområder hvor kø, støy og støvproblematikk er større enn i spredtbygde strøk.

Nullutslippskjøretøy forurenser betydelig mindre enn fossile kjøretøy, men forårsaker andre samfunns- og miljøkostnader som støy og støv.
Samlet virkemiddelbruk må fortsatt bidra til en raskest mulig overgang til nullutslippskjøretøy for at nasjonale og lokale klimamål skal nås. Slik det er beskrevet i konsekvensutredningen vil innføring av distansebasert veibruksavgift føre til en økt kostnad for nullutslippskjøretøy uten en tilsvarende økning i kostnad for å kjøre med fossilbil.

Selv om elbilandelen øker utgjør fossile biler fortsatt tre av fire biler på veiene i Trondheim. I varebilsegmentet er nullutslippsandelen betydelig lavere. Fordelene for nullutslippskjøretøy må ikke avvikles for tidlig.

Trondheim kommune mener at utredning av klimakonsekvensene ved et nytt avgiftsregime er mangelfull og foreslår derfor en ytterligere utredning av klimakonsekvensene ved innføring av veibruksavgift for nullutslippskjøretøy med fokus på:

1) hvordan en slik avgift vil fungere sammen med andre virkemidler
2) hvordan avgiften vil påvirke konkurransefortrinn for nullutslippskjøretøy mot fossile løsninger
3) hvordan dette vil påvirke klima- og andre relaterte mål (som for eksempel mål om 100 prosent salg av nullutslipp tyngre varebiler innen 2030). Fagetatene med hovedansvar for den nasjonale klimapolitikken må ha en sentral rolle i dette arbeidet.