

Skatteetaten

Dato	10.02.2023
Vår referanse	2022/95472-6
Dykkar referanse	2022/3873
Sakshandsamar	Ragnhild Dalsbø
E-post	Ragnhild.Dalsbo@vlfk.no
Telefon	95087896

Høyringsinnspel frå Vestland fylkeskommune

Vestland fylkeskommune handsama høyringsinnspel til KVVU for vegbruksavgift og bompengar i hovudutvalet for samferdsel og mobilitet 17.01.2023 og i fylkesutvalet 09.02.2023.

Fylkesutvalet i Vestland fylkeskommune gjorde vedtak om følgjande innspel til KVVU for vegbruksavgift og bompengar.

1. Vestland fylkeskommune meiner det er behov for å endre dagens system for vegbruksavgift og bompengar med et meir berekraftig og treffsikkert system for prising for bruk av veg.
2. Vestland fylkeskommune er kritisk til korleis KVVUen har løyst oppgåva ut frå dei målsettingane som var gjevne.
3. Vegprising er eit slikt foreslått system der trafikantane betaler ei avgift for å dei ulempene dei påfører samfunnet. Ved eit slikt system vil avgiftene per kilometer avhenge av når og kor ein køyrer. Ei slik avgift vil kunne skilje mellom by og land. Ei slik avgift må også kunne spore inntektene tilbake til der trafikken gjekk, og med det sikre medfinansiering og/eller bidra til trafikkreduksjon der det er eit ønskje.
4. Basert på punkt 1 meiner Vestland fylkeskommune at ei felles ordning for vegbruksavgift og bompengar (konsept 3) gjev mest rettferdig prising av køyring, og vil tilrå å arbeide vidare med denne. Ordningane har likevel ulikt føremål og konsekvensane av å sjå på ei felles ordning må utgreiast betre. Vestland fylkeskommune meiner personvernsutfordringar er viktige å løyse, og det må undersøkast om det fins gode nok tekniske løysingar.
5. Vestland fylkeskommune er positiv til ei stegvis innføring av vegprising gjennom å starte med dei tunge køyretøya.
6. Ein bør vere varsam med å gjere store endringar i vegbruksavgifta før ein har eit heilskapleg vegprisingsystem som erstatning.
 - a. Ein vil åtvare mot å innføre ei ny vegbruksavgift som ikkje skil mellom byar og distrikt. Det er svært ulike utfordringar, og tilgang til alternative offentlege kollektivtilbod, noko som gjer at også trongen for å bruke bil er svært ulik.
 - b. Vidare må ein, innafor same innkrevjingsystem, kunne sikre at byvekstavtalar/ lokale bompengeprojekt er sikra å få det dei skal ha og har sin eigen kontantstraum.
7. Vestland fylkeskommune vil minne om at fylkeskommunen sit med garantiansvar i dag for både riks- og fylkesveggar. Ein vil peike på det urimelege i at fylka framover skal ha garantiansvar for riksvegane. Staten sitt behov for inntekter frå vegprising må ikkje gå på bekostning av fylkeskommunane sitt garantiansvar for fylkesvegane.

Link til saksframlegg og protokoll frå handsaminga av saka (referanse PS 2/2023) i hovudutval for samferdsel og mobilitet:

https://prod01.elementscloud.no/publikum/821311632_PROD-821311632/DmbMeeting/241

Link til saksframlegg og protokoll frå handsaminga av saka (referanse PS 12/2023) i fylkesutvalet:

https://prod01.elementscloud.no/publikum/821311632_PROD-821311632/DmbMeeting/202

Med helsing

Ragnhild Dalsbø

seniorrådgjevar

INV - Utgreiing

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift