



**FREEDOM  
EXPRESS**  
BUSS & REISEBYRÅ

Drammen 21.mars 2022  
Referanse: 2022/946  
Vår referanse: CAA

Freedom Express AS  
Postboks 2474 Strømsø  
3003 Drammen

Telefon 800 20 233  
post@freedomexpress.no

### **Hørings svar – Offentlig høring – Engangsavgift – innføring av egen avgiftsgruppe for personbieldrosjer til transport av rullestolbrukere**

Det vises til epost fra Skatteetaten 15.mars 2022 angående høring - forslag til endringer i Stortingets avgiftsvedtak om engangsavgift og forskrift om engangsavgift-innføring av egen avgiftsgruppe for personbieldrosjer tilpasset for transport av rullestolbrukere. Frist for innlevering av innspill til høringsforslaget er 26.april 2022

Freedom Express AS (FE) er et heleid datterselskap av Uloba SA, med hovedkontor i Drammen. Freedom Express driver persontransport med buss, minibuss og drosje. Alle kjøretøy er universelt utformet.

FE har siden 2014 utforsket mulighetene for å drive drosjetransport med personbil, men pga. løyvebestemmelser i fylket (den gang Buskerud Fylkeskommune) ble dette ikke mulig før 1.november 2020 ved endring på dagens drosjeregelverk.

Buskerud Fylkeskommune uttalte i 2014:

***Yrkestransportforskriftens § 42 fastslår at innehaver av løyve for transport av funksjonshemmede bare kan transportere personer med fysisk funksjonshemming. Samferdselsdepartementet kan (etter forskriftens § 23) i særlige tilfeller gi unntak fra bestemmelsene. Om en skal vurdere unntak for ulike løyvetyper er det åpenbare spørsmålet om det handler om en type transport som kan utføres innenfor eksisterende løyvekategorier. I dette tilfellet virker det ganske klart at transporten kan utføres med ikke-behovsprøvde turvogner (kjøretøy med mer enn 9 passasjerplasser). At det kostnadmessig vil være mer gunstig for transportør å ha mindre biler kan ikke være avgjørende.***

FE mente den gangen at å transportere funksjonshemmede med større kjøretøy / minibuss, når en mindre tilpasset bil gjør nytten miljømessig og kostnadmessig ikke er samfunnsmessig lønnsomt og bør tilrettelegges bedre.

FE mener at all persontransport med drosje i Norge bør være tilrettelagt funksjonshemmede slik det er en i rekke andre land og at dagens takstberegning – **Forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn** er diskriminerende.

### § 11.(Tillegg for rullestol)

For drosjetransport av passasjerer som sitter i rullestol under transporten, kan det kreves tillegg på inntil 56,00 kroner per tur. For ekstra tidsbruk i forbindelse med transporten, kan det kreves tidstakst i henhold til § 7 fjerde ledd.

I vår egen prisoversikt tilbyr vi samme pris på turen enten passasjerene bruker rullestol eller går på bena. Dette har den øvrige taxinæringen i Drammen uttalt er negativt. Vi mener at det «skulle bare mangle»

FE brukte mye tid på å finne en god universell drosjebilløsning som tilfredsstilte våre interne krav når vi kunne starte opp. Flere av biltyperne som tilbys markedet i Norge i dag er enten for store eller har kompliserte ombygginger (som utskjæring i bilens gulv) FE innkjøpte en ny Fiat Doblo XL i Tyskland i lang versjon som er levert originalt med høyt tak og flatt gulv. Forhandler hadde godkjent ombygger klart og vi monterte rullestolrampe, skinner i gulvet og AMF Braun nakkebeskyttelse i bilen som ble importert og videre typegodkjent i Norge. Denne prosessen utførte FE på egenhånd.

Bilen kostet 31.986,- EUR + avgifter og mva.

Om Skatteetaten tilrettelegger avgiftssystemet slik at flere kan kjøpe inn nye biler og utføre taxioppdrag med universelt utformede personbiler, så er dette god likestilling og et meget godt insentiv som vi støtter.

Det er krav om universell utforming i de fleste samfunnsområder i dag og om forslaget fra Skatteetaten blir vedtatt vil det medføre at det blir lettere for en diskriminert samfunnsgruppe å bestille seg en drosjetur og kunne reise på like vilkår.

FE håper på sikt også til samme pris!

Med vennlig hilsen



Christer Aarseth

Daglig leder

[caa@freedomexpress.no](mailto:caa@freedomexpress.no)