



Skattedirektoratet

Deres ref:	Deres dato:	Vår ref:	Vår saksbehandler:	Vår dato:
		2022/6170 - 53759/2022	Merete Jeanette Daae, 71 28 02 49	26.04.2022

Høringsuttalelse - endringer i Stortingets avgiftsvedtak om engangsavgift og forskrift 19. mars 2001 nr. 268 om engangsavgift på motorvogner

Fylkeskommunedirektøren si innstilling:

1. Møre og Romsdal fylkeskommune stiller seg bak en innføring av ny avgiftsgruppe for personbieldrosjer tilpasset for transport av rullestolbrukere.
2. Møre og Romsdal fylkeskommune ber om at det som står merket i rødt vurderes å ta inn i forskrift om engangsavgift § 4-6 1. ledd:
*For personbil registrert før 1. januar 2019 på løyveinnehaver til bruk som ordinær drosje eller til transport av funksjonshemmede, skal det innbetales et tilleggsbeløp dersom nevnte bruk av motorvognen opphører før tre år regnet fra registreringen. Det samme gjelder for personbil registrert dd.mm.åååå eller senere som er tilpasset for og benyttes av rullestolbrukere, er registrert på innehaver av løyve, **eller gjennom avtale disponert av innehaver av løyve etter yrkestransportlova § 9, og er godkjent etter forskrift 3 desember 2009 nr. 1438 m universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv.***
3. Møre og Romsdal fylkeskommune ber om en snarlig iverksettelse av endringene av forskriften

Bakgrunn:

På vegne av Finansdepartementet, sender Skattedirektoratet på høring forslag til endringer i Stortingets avgiftsvedtak om engangsavgift og forskrift 19. mars 2001 nr. 268 om engangsavgift på motorvogner. Forslaget gjelder innføring av en ny egen avgiftsgruppe for personbieldrosjer som er tilpasset til transport av rullestolbrukere.

Møre og Romsdal fylkeskommune finner at dagens system for engangsavgift for personbieldrosjer som er tilpasset for transport av rullestolbrukere gjør at disse bilene har en altfor høy kostnad sett i forhold til driften av bilene. Dette har resultert i at nåværende bilpark begynner å bli utdatert og at løyvehavere ikke investerer i nye biler. Utfordringene er størst i distriktene. I Møre og Romsdal har vi tre kommuner som er uten personbieldrosjer som er tilpasset rullestolbrukere. Tre sentraler i andre distrikts kommuner vurderer å selge sine biler.

Til tross for at høringen ikke omhandler det konkrete avgiftsnivået melder drosjenæringen i Møre og Romsdal at de likevel ønsker å kommentere at avgiftsnivået må settes slik at det vil være lønnsomt å anskaffe drosjebiler tilpasset for transport av rullestolbrukere. Møre og Romsdal er et distriktsfylke

med varierende kjøregrunnlag for løyvehaverne. Det blir færre og færre slike rullestolbiler blant drosjene på grunn av økonomien.

Det er kommet innspill til fylkeskommunen i forbindelse med høringen fra Pasientreiser i Møre og Romsdal på følgende:

Viser til høringsnotatets kapittel 4, annet avsnitt, 2. kulepunkt, «motorvognen må være registrert på innehaver av drosjeløyve»

I dag er det utstrakt bruk av leasingbiler i løyvepliktig transport, disse kjøretøyene er registrert på leasingselskap, mens løyvet er registrert på firma som utfører transporten. Denne muligheten må ivaretas også i fremtiden. Foreslår ny ordlyd til «motorvogn må være registrert på innehaver av løyve, eller gjennom avtale disponert av innehaver av løyve».

Videre har fylkeskommunen fått innspill fra rådet for personer med nedsatt funksjonsevne:

Offentlig høring - engangsavgift - forslag til endringer i Stortingets avgiftsvedtak om engangsavgift og forskrift om engangsavgift.

Dette er et etterlengtet forslag om en helt nødvendig avgiftsendring for biler som er tilpasset frakt av personer som bruker rullestol. Det er spesielt denne gruppen passasjerer som blir skadelidende av den utviklingen som nå skjer med slike biler i flere områder i landet. Og da spesielt utkantene. Mennesker som er avhengig av drosje vil oppleve å få et større og større problem med å reise til og fra steder der de har ærender og aktiviteter. Dette fordi det er blitt svært lite attraktivt økonomisk å anskaffe taxi-biler som er tilpasset rullestol. En ny avgiftsgruppe for slike biler, og da regner vi med at avgiftslettelsen blir merkbar, vil gjøre det økonomisk lettere og mer attraktivt for løyvehavere å anskaffe slike biler. Når disse bilene gjøres universelt utformet vil de være svært attraktive for flere grupper passasjerer, samtidig som de vil sikre gruppen rullestolbrukere muligheter for å nytte taxi for reiser i fremtiden. Alt annet vil føre til svært dårlige og lite hensiktsmessige tilbud for mennesker som bruker rullestol.

En taxi for alle.

Møre og Romsdal fylkeskommune mener det er viktig med en endring i engangsavgiften og støtter innføringen av en ny avgiftsgruppe.

Møre og Romsdal fylkeskommune ber om at det som står merket i rødt vurderes å ta inn i forskrift om engangsavgift § 4-6 1. ledd:

*For personbil registrert før 1. januar 2019 på løyveinnehaver til bruk som ordinær drosje eller til transport av funksjonshemmede, skal det innbetales et tilleggsbeløp dersom nevnte bruk av motorvognen opphører før tre år regnet fra registreringen. Det samme gjelder for personbil registrert dd.mm.åååå eller senere som er tilpasset for og benyttes av rullestolbrukere, er registrert på innehaver av løyve, **eller gjennom avtale disponert av innehaver av løyve** etter yrkestransportlova § 9, og er godkjent etter forskrift 3 desember 2009 nr. 1438 m universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv.*

Møre og Romsdal fylkeskommune legger vekt på at det haster med å få på plass en ny avgiftsgruppe for slike biler og håper at tiden frem til iverksettelse av endringer i forskrift blir kortest mulig.

Med hilsen

Jesper Wiig
Seksjonsleder FRAM Drift

Merete Jeanette Daae
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur