



Vår dato: 25.4.2022

## Ref 2022/946 Hørings svar - forslag til endringer i Stortingets avgiftsvedtak om engangsavgift og forskrift om engangsavgift

Norges Handikapforbund takker for muligheten til å kunne gi innspill i denne høringen.

Norges Handikapforbund (NHF) er en uavhengig, samfunnsrettet organisasjon for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Vi arbeider for likestilling, full deltakelse, mangfold og rettigheter. NHF er opptatt av at alle skal ha et likeverdig og tilfredsstillende transporttilbud for å kunne ta del i samfunnslivet på en likeverdig og likestilt måte. Mangel på universell utforming av ordinær kollektivtrafikk, medfører at mange mennesker med nedsatt funksjonsevne er helt avhengige av drosjebaserte løsninger for å komme seg dit de skal.

Vi vil minne om delmål 11.2 i FNs bærekraftsmål: *"Innen 2030 sørge for at alle har tilgang til trygge, lett tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer til en overkommelig pris, og bedre sikkerheten på veiene, særlig gjennom utbygging av offentlige transportmidler og med særlig vekt på behovene til personer i utsatte situasjoner, kvinner, barn, personer med nedsatt funksjonsevne, samt eldre."* Dette målet kan sammenstilles med artikkel 9 i FNs funksjonshemmedekonvensjon (CRPD) der det slås fast at *"samfunnet skal identifisere og fjerne hindringer som vanskeliggjør tilgangen til bygninger, transport og arbeidsplasser"*. Norge har forpliktet seg på begge, men det kreves en tydelig satsning på transportsystemer rullestolbrukere kan bruke, for å nå målene.

Rullestolbrukeres bruk av arbeids- og utdanningsreiser, pasienttransport, TT-reiser, HELFO bidragsreiser til ridefysioterapi, rekreasjonsopphold mm, NAV-rekvisisjoner for reiser til ortopedisk verksted, hjelpemiddelutprøvinger og NAV bilsenter, samt generelle egenbetalte reiser, forutsetter at det eksisterer drosjer som kan ta med rullestolbrukere. I et økende antall kommuner er disse drosjene fraværende.

Vi konstaterer at forekomsten av drosjer som kan ta rullestolbrukere ble redusert etter at engangsavgiften for personbiler med plass til rullestol ble økt. Antallet steder der det ikke er slike drosjer tilstede, har vært økende etter dereguleringen av drosjemarkedet. Samtidig ser vi at fylkeskommunal innføring av miljøkrav for nye drosjer, har redusert viljen til å investere

i "rullestoldrosjer". Problemet med manglende drosjer som kan ta rullestol, er først og fremst tilstede i distriktene. Det er også her man i størst grad merker negative konsekvenser av miljøkrav for "rullestoldrosjer". Årsaken er en kombinasjon av dårlig utbygd ladestruktur og frykten for å investere store summer i en bil som etter få år er utdatert på ladekapasitet og rekkevidde.

NHF støtter derfor forslaget om:

- at personbiler som kan frakte rullestolbrukere skilles ut som en egen avgiftsgruppe i Stortingets avgiftsvedtak §2 og at engangavgiften for denne kjøretøygruppen reduseres betydelig.
- at det innføres regler om 3 års bindingstid og eventuell forholdsmessig tilbakebetaling.

Norges Handikapforbund utdyper gjerne våre synspunkter om det er behov for dette.

Med vennlig hilsen

Norges Handikapforbunds samferdselsnettverk

Magnhild Sørbotten /s/

Leder NHFs samferdselsnettverk