



Deres ref: 2022/946

Vår ref: HR

Oslo, 25. apr. 22

## **Hørings svar engangsvgift – forslag til endringer i Stortingets avgiftsvedtak om engangsvgift og forskrift om engangsvgift på motorvogner (innføring av egen avgiftsgruppe for personbiler tilpasset for transport av rullestolbrukere).**

Norges Taxiforbund er positive til forslaget om å innføre en egen avgiftsgruppe for personbiler som er tilpasset for transport av rullestolbrukere. Dette vil øke incentivet til å gå til anskaffelse av personbiler som er tilpasset for rullestol. På denne måten vil en større andel av taxiflåten være tilrettelagt for rullestolbrukere, og disse kundene vil lettere kunne få en tur.

Det at det blir mer lønnsomt å skaffe seg mindre biler som er lagt til rette for rullestol, vil ha en positiv innvirkning på utslippsnivået i form av mindre drivstoff forbruk. Disse bilene sluker mindre bensin, og er i så måte mer miljøvennlige. Biler av denne størrelsen kan også lettere gjøre omstillingen til 0-utslippsbiler enn større biler og minibusser i og med at det ikke finnes mange el-biler av denne størrelsen.

Videre er det flere sjåførere som har mulighet til å kjøre biler i kjøretøygruppe M1 enn andre grupper. Dette gjør at det er flere sjåførere som har mulighet for å frakte kunder i rullestol. Dette er viktig i en periode med stor sjåførermangel.

Fritak for engangsvgiften, vil gjøre at man i større grad kan fornye bilparken av biler som er tilpasset rullestol. Dette vil sikre at kundene med funksjonshemninger kan benytte seg av biler som er i god stand og med høy standard. Det vil også gjøre at man raskere kan skifte over til el-bil ettersom det kommer biler som tilfredsstillende både rekkevidde, størrelse og andre ting som er viktig for drosjer med tilrettelegging for rullestol.

Med hilsen  
Norges Taxiforbund

Håvard Rosseland  
Samfunnsøkonom