

Offentlig høring - engangsvavgift - forslag til endringer i Stortingets avgiftsvedtak om engangsvavgift og forskrift om engangsvavgift - 2022/946 Svar fra Statens vegvesen

Svar fra Statens vegvesen på høring om endringer i Stortingets avgiftsvedtak om engangsvavgift og forskrift om engangsvavgift

Vi viser til høring av forslag til endringer i Stortingets avgiftsvedtak om engangsvavgift og forskrift om engangsvavgift sendt fra Skatteetaten 15.03.2022

Statens vegvesen og Skatteetaten har hatt god dialog om forslaget, og Statens vegvesen har kun mindre kommentarer til høringsgrunnlaget.

Henvisningen til de tekniske kravene i Forskrift om universell utforming bør oppdateres jfr. § 6 hvor det er henvist til direktiv 2007/46/EF. 2007/46/EF er erstattet med en ny rammeforordning 2018/858/EU som vil tre i kraft i Norge 4. juli i år. Riktig henvisning bør derfor være 2018/858/EU vedlegg II Del III tillegg 3.

I punkt 3.1 i høringen benyttes «Motorvognregisteret» og dette burde korrigeres til kjøretøyregisteret, men kan kun se at det nevnes i dette punktet og er ikke avgjørende.

I punkt 4 foreslås det blant annet som vilkår at «Motorvognen må være registrert på innehaver av drosjeløyve.». Da det er flere drosjer som blir leaset eller leid ut og det derfor er flere kjøretøy som er registrert på andre enn løyvehaver, tenker vi at dette er en uheldig avgrensning. Vi har allerede nevnt dette for Skatteetaten som meldte at de allerede hadde kommet på det selv, så de ville nok formulere om/endre dette.

Det har vært spørsmål om det er behov for ny kjøringens art. Statens vegvesen bruker kjøringens art drosje på både disse kjøretøyene, og «vanlige» drosjer. Skatteetaten avgjør selv om kjøretøyet treffes av den nye ordningen og ser da på avgiftsgruppe (som godkjenning har ansvar for) og eventuelt løyvedokumentet.

Når vi førstegangsregistrerer et slikt kjøretøy, vil vi altså bare legge inn kjøringens art drosje og legge inn løyvenummeret. Skatteetaten mottar dette sammen med resten av informasjonen fra registreringen (eier, kjøretøy, avgiftsgruppe kjennemerke osv. og det er de som avgjør om det blir redusert engangsvavgift eller ei.)

Når det gjelder den kjøringens art som er på vei til å utgå, så utgår denne allerede fra 1. nov 2022 om vi har forstått det riktig. Det innebærer at det KAN være at noen gjenbruker et slikt løyve på et nytt kjøretøy - og da må vi bruke den kjøringens art som er på vei til å utgå, men den vil da kun være gyldig frem til 1.nov 2022.

Det har i samarbeidsmøter mellom Statens vegvesen og Skatteetaten blitt en enighet om at det kan være behov for en ny avgiftsgruppe. Dette vil det jobbes videre med.

Når endringen innføres, er det viktig å sikre god informasjon og oppdaterte rutiner for interne og eksterne.

Med hilsen

Cecilie Waterloo Lindheim

Statens vegvesen

Økonomi og virksomhetsstyring

Besøksadresse: Brynsengfare 6A, Oslo

Mobil: +47 99156238 epost: [cecilie.lindheim@vegvesen.no](mailto:cecilie.lindheim@vegvesen.no)