

## Høringsuttalelse til forslag om endring i engangsavgift for drosje utstyrt for rullestoltransport

Vi viser til brev av 15. mars med deres referanse 2022/946, med høringsfrist 26. april.

### Bakgrunn

Det foreslås å innføre en egen avgiftsgruppe for engangsavgift for personbiler godkjent av Statens vegvesen for transport av rullestolbrukere, som benyttes på drosjeløyve. Forslaget innebærer at disse kjøretøyene får en lavere avgift enn øvrige personbiler.

Motorvognen må være klassifisert som personbil, - den må være registrert på innehaver av drosjeløyve i kjøretøyregisteret, - den må være utrustet for transport av rullestolbrukere, og den må være godkjent av Statens vegvesen etter forskriften om universell utforming.

Det opplyses at det konkrete avgiftsnivået i en ny avgiftsgruppe ikke er en del av høringen. Det vil inngå som del av budsjettoplegget når et eventuelt forslag fremmes for Stortinget.

### Vår vurdering

Vi ser kun positive konsekvenser av forslaget. Fylkeskommunen er løyvemyndighet for drosjeløyve og har ansvar for å legge til rette for et godt drosjetilbud for alle brukergrupper. Fram til dereguleringen av drosjeløyveordningen 1. november 2020 kunne løyvemyndigheten sikre tilbudet til rullestolbrukere ved å sette krav om utstyr for transport av rullestolbrukere til et minimum antall utvidede drosjeløyver (minibusser). Denne anledningen bortfalt ved dereguleringen. I tillegg til at selve anledningen til å sette slike krav bortfalt, bortfalt også selve ordningen med utvidede drosjeløyver.

Før dereguleringen ble det stadig mer utfordrende å få besatt de ledige drosjeløyvene med krav om utstyr for transport av funksjonshemmede. Dette grunnet kostnader knyttet til selve anskaffelsen av slik minibuss, men også problemer med å rekruttere sjåfører da kravene til førerkort for fører av minibuss er mer omfattende enn for personbil. Flere innehavere av drosjeløyve valgte da å installere rullestolfester i ordinære drosjer (personbiler). Det var mulig å få slik bil godkjent hos Statens Vegvesen forutsatt at fylkeskommunen ga dispensasjoner fra krav i forskrift om universell utforming knyttet til belysning og nødutganger. Denne dispensasjonsadgangen er etter dereguleringen flyttet fra løyvemyndigheten til Statens Vegvesen. Det er derfor veldig viktig at Statens Vegvesen følger opp med videre dispensasjoner om nødvendig for å sikre at etterspørselen etter slike spesialdrosjer kan

### Rådsområde for Samferdsel

**Postadresse:** Postboks 220, 1702 SARPSBORG

**Besøksadresse:** Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO

**Telefon:** 32 30 00 00

**E-post:** [post@viken.no](mailto:post@viken.no)

**Internett:** [www.viken.no](http://www.viken.no)

**Org.nr.:** 921693230

dekkes på en god måte. Lempninger i avgiftene for slike spesialbiler vil ikke bare harmonere bedre med avgiftsnivået for minibusser, men gjøre det mer attraktivt å møte etterspørselen med et slikt tilbud. Tidligere erfaringer har også vist at brukere vil foretrekke å bli transportert i personbil framfor minibuss dersom det er mulig.

Etter dereguleringen av drosjeløyveordningen 1. november 2020 er utviklingen av drosjetilbudet for rullestolbrukere et område vi er spesielt bekymret for. Gitt at det kan bli mer attraktivt å installere rullestolfester i ordinære drosjer vil vi også enklere kunne sette krav om tilgjengelighet på slike drosjer i enerettskontrakter. Fylkeskommunen har på visse vilkår anledning til å gi aktører enerett på drosjetransport i enkeltturmarkedet i kommuner hvor det ikke er fungerende konkurranse.

Viken fylkeskommune støtter derfor forslaget.

Vennlig hilsen

Olav Skinnes  
fylkesråd for samferdsel