

Saksnummer: 2003/01681-1

Oppdatert: 19.10.2005 Gyldig fra: 15.03.2004

---

## Engangsavgift - misbruk av årsprøvekjennermerker - avgiftsplikten

Vi viser til rundskriv 2003/1681 hvor forhold rundt misbruk av årsprøvekjennermerker og inndragning blir behandlet. Et annet spørsmål som er knyttet til misbruk av årsprøvekjennermerker er hvorvidt avgiftsplikt kan oppstå for engangsavgift.

Det er Statens vegvesen, Vegdirektoratet, som administrerer ordningen med årsprøvekjennermerker. Regelverket finnes i forskrift om bruk av kjøretøy av 25. januar 1990 nr. 92 § 2-7. Forskriftens § 2-7 nr. 1 og 3 er inntatt under. Vi gjør oppmerksom på at utdrag fra forskriften er inntatt som bilag til hovedrundskrivet for engangsavgift.

Avgiftsplikt oppstår i henhold til Stortingets vedtak om engangsavgift § 1 nr. 3 når en motorvogn som ikke tidligere er registrert her i landet urettmessig tas i bruk uten slik registrering. Dette omfatter bl.a. tilfeller hvor bruk av årsprøvekjennermerker er i strid med de vilkår som er oppstilt i Vegdirektoratets forskrift.

Det bør være godt dokumentert at det foreligger urettmessig bruk før man velger å statuere avgiftsplikt. Det er ønskelig at praktisering av inndragning av kjennermerker, jf. forskrift om bruk av kjøretøy § 2-7 nr. 5 og vårt rundskriv 2003/1681, skal føre til at det ikke oppstår behov for å beregne engangsavgift ved misbruk.

Inntil videre vil vi som et utgangspunkt anbefale å forbeholde etterberegning til tilfeller hvor det foreligger gjentatte overtredelser av vilkår for bruk av årsprøvekjennermerker. Forhold som bør vektlegges ved avgjørelsen av om det foreligger urettmessig bruk er bl.a. tilknytningen mellom bruker og det firma som det aktuelle årsprøvekjennermerket er registrert på. Vedkommende er for eksempel ansatt, eller har et eierforhold til firmaet. Det kan ellers legges vekt på at bruker eier bilen. Vi viser i denne forbindelse til kravet i § 2-7 om at kjøreseddel alltid skal være utfylt og bringes med under kjøring, og at gjenpart skal oppbevares i minst ett år.

Det kan ilegges administrativt tillegg dersom vilkårene i lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter 19. juni 1959 nr. 2 § 3 er oppfylt. Dersom man anser avgiftsplikt som oppstått, vil ofte også vilkårene i § 3 være oppfylt i denne type saker. Vurderingen skal skje på bakgrunn av de generelle interne retningslinjer for dette, men vi viser her spesielt til at det anses som en skjerpende omstendighet at misbruk utøves av næringsdrivende i bransjen, som kan forventes å kjenne til regelverket og har tilgang på kjennermerker gjennom sitt arbeids- eller eierforhold.

Det er kjøretøyets eier som er ansvarlig for avgiften, jf. lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter 19. juni 1959 nr. 2 § 6 første ledd.

Vi finner grunn til å presisere at et kjøretøy ikke kan tilbakeholdes etter tolloven § 30 når det er fortollet og merverdiavgift betalt.

Det må reageres strengt på tilfeller hvor ordningen med årsprøvekjennermerker misbrukes i den hensikt å unngå registrering og betaling av engangsavgift. Vi vil følge med på utviklingen og ønsker tilbakemeldinger fra Tollregionene på tilfeller som avdekkes og avgjørelser i tilknytning til dette.

Forskrift om bruk av kjøretøy § 2-7 nr. 1 og 3 lyder:

#### §2-7. Bruk av prøvekjennemerke m.m.

1. Registreringspliktig kjøretøy kan flyttes, prøves, demonstreres eller kjøres i forbindelse med registrering uten å være registrert. Ved slik bruk skal kjøretøyet ha påsatt gyldig prøvekjennemerke og være i forsvarlig stand. Bruk av prøvekjennemerke til annet formål er ikke tillatt. Vognkort og kjøreseddel for årsprøvekjennermerke eller kjøreseddel for dagsprøvekjennermerke skal medbringes.

Bruk av prøvekjennemerke til ordinær transport av personer og gods er ikke tillatt med mindre det medbringes spesiell tillatelse utstedt av regionvegkontoret.

Nødvendig dokumentasjon og opplysninger skal framlegges for kontroll med utlån/ utstedelse, tildeling og bruk av prøvekjennemerke.

---

3. Årsprøvekjennermerke kan tildeles virksomhet eller person som har stadig bruk for slikt kjennemerke i sin virksomhet. Tildeling skjer i det distrikt hvor virksomheten er hjemmehørende.

Årsprøvekjennermerke skal bare brukes i nærvær av innehaver eller dennes ansatte. Kunde kan dog bruke forhandlers årsprøvekjennermerke uten slikt nærvær i forbindelse med registrering av kjøpt kjøretøy eller når kjøringen skjer i prøve- eller demonstrasjonsøyemed og brukens varighet ikke overstiger 24 timer for hver enkelt kunde og hvert enkelt kjøretøy.

Kjøreseddel for årsprøvekjennermerke skal alltid være utfyllt og bringes med under kjøring, gjenpart skal oppbevares i minst ett år og regionvegkontoret kan kreve at gjenpartene framlegges ved kontroll.