

Saksnummer: 2011/72639

Oppdatert: 07.10.2012 Gyldig fra: 10.07.2012

Engangsavgift - endring i forskrift om bruk av kjøretøy - bruk av utenlandsregistrerte kjøretøy ved re-registrering

Med virkning fra 1. august 2012 vil utenlandsregistrerte kjøretøy på nærmere bestemte vilkår kunne brukes på utenlandske kjennemerker i inntil 30 dager etter at merverdiavgiften er betalt.

Innledning

Samferdselsdepartementet vil med virkning fra 1. august 2012 gjøre endringer i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (bruksforskriften). Endringene innebærer at det gis en ny bestemmelse, § 2-15, om bruk av fortollet kjøretøy registrert på utenlandske kjennemerker. Etter bestemmelsen kan kjøretøyene på nærmere bestemte vilkår brukes på utenlandske kjennemerker i inntil 30 dager etter at merverdiavgiften er betalt.

Import og registrering av utenlandsregistrerte kjøretøy

Utenlandsregistrerte kjøretøy som importeres til Norge skal fortolles og merverdiavgift betales. Dette kan skje hos tollvesenet ved grensepassering, men normalt transitteres/forpasses kjøretøyene til bestemmelsestollstedet med frist for fortolling innen 1 til 3 dager etter innførsel. Alternativt kan kjøretøy fortolles via en speditør.

Før importerte kjøretøy kan brukes her i landet, må de som utgangspunkt registreres i det sentrale motorvognregisteret og engangsavgift betales, jf. bruksforskriften § 2-4 nr. 2 og Stortingets vedtak om engangsavgift på motorvogner § 1. Registreringsprosessen kan ta noe tid da kjøretøyet først må fremstilles for Statens vegvesen for godkjenning og registrering i det sentrale motorvognregisteret. Når kjøretøyet er enkeltgodkjent kan tollvesenet beregne og oppkreve engangsavgiften. Når avgiftene er betalt kan kjøretøyet registreres hos Statens vegvesen (eller gjennom en Autoreg forhandler).

Nærmere om endringene i bruksforskriften

Etter gjeldende bestemmelser kan utenlandsregistrerte kjøretøy som importeres til Norge brukes på utenlandske kjennemerker frem til kjøretøyet er fortollet. Det forutsetter at kjennemerkene er gyldige og at kjøretøyet har gyldig forsikring. På forespørsel fra importørene utsteder tollvesenet Trafikkforsikringsforeningens grenseforsikring. Ved fortolling må de utenlandske kjennemerkene innleveres. Fra dette tidspunktet og frem til kjøretøyet er

registrert her i landet (re-registreringsperioden) regnes bruken av kjøretøyet kun som rettmessig dersom reglene i bruksforskriften § 2-7 følges. Det innebærer i praksis at kjøretøyet må være utstyrt med prøvekjennemerker. Vi gjør oppmerksom på at prøvekjennemerker kun tillates brukt ved prøving, demonstrasjon, flytting av kjøretøy og kjøring i forbindelse med registrering. Det er ikke tillatt å bruke prøvekjennemerker ved ordinær transport.

Ved innføringen av § 2-15 i bruksforskriften vil utenlandsregistrerte kjøretøy på nærmere bestemte vilkår kunne brukes her på utenlandske kjennemerker i re-registreringsperioden. Dersom vilkårene i bestemmelsen er oppfylt, vil det med andre ord ikke være nødvendig å utstyre kjøretøyet med norske prøvekjennemerker. Ordningen innebærer at de utenlandske kjennemerkene ikke skal innleveres til tollvesenet ved fortolling, men på Statens vegvesens trafikkstasjoner i forbindelse med utleveringen av norske kjennemerker.

Det er lagt opp til at de aktuelle kjøretøyene kan brukes her på utenlandske kjennemerker i inntil 30 dager regnet fra fortollingstidspunktet. Det forutsetter at de utenlandske kjennemerkene er gyldige og at kjøretøyet er gyldig forsikret. Det er ikke begrensninger knyttet til hvilket land kjøretøyet er importert fra, og ordningen gjelder uavhengig av om kjøretøyet fortolles hos tollvesenet eller speditør. Ansvar for å påse at kjennemerker og vognkort er gyldig påligger importøren. Dersom de utenlandske kjennemerkene ikke er gyldige, må importøren som tidligere utstyre kjøretøyet med prøvekjennemerker for å kunne bruke det i påvente av registrering. Ordningen med at tollvesenet utsteder Trafikkforsikringsforeningens grenseforsikring på forespørsel fra importøren videreføres.

Datoen da kjøretøyet ble fortollet fremgår av registreringskortet (blankett NA 0221). Dokumentet utstedes ved fortollingen og skal danne utgangspunkt for fristberegningen. Det kreves at registreringskortet samt gyldig vognkort skal medbringes i kjøretøyet frem til det er registrert her i landet. På denne måten vil kontrollmyndighetene Statens vegvesen, politiet og tollvesenet kunne føre kontroll med at kjøretøyene brukes i samsvar med ordningen. Kontrollmyndighetene kan inndra kjennemerkene, uavhengig av om kjøretøyet er i bruk eller ikke, når

- utenlandske kjennemerker eller vognkort ikke lenger er gyldig
- kjøretøyet ikke er forsikret
- det er mer enn 30 dager siden registreringskortet ble utlevert
- når registreringskort, vognkort eller dokumentasjon tilsvarende vognkort ikke medbringes kjøretøyet.

Avgiftsplikt oppstår i henhold til Stortingets vedtak om engangsavgift på motorvogner mv. § 1 bokstav b når motorvogn som ikke tidligere er registrert her i landet urettmessig tas i bruk uten registrering. Bestemmelsen vil kunne omfatte tilfeller hvor kjøretøy registrert på utenlandske kjennemerker brukes i strid med bestemmelsen i bruksforskriften § 2-15. I slike

tilfeller vil det også kunne ilegges et administrativt tillegg dersom vilkårene i lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter 19. juni 1959 nr. 2 § 3 er oppfylt.