

# Engangsavgift - nye bestemmelser ved statusendring og bruktimport av motorvogner

Regelverk for avgiftsmessig statusendring og endring i avgiftsmessig grunnlag endres. Dette innebærer blant annet at dagens bruksfradragstabell endres som fremkommer av forskrift om engangsavgift § 3-3 første ledd. Det er foretatt mindre justeringer i bruksfradragssatsen i enkelte alderssegmenter og tabellen er fremskrevet til 30 års alder.

## Bakgrunn

ESA har gjort gjeldende at det norske regelverket knyttet til statusendring av bruktimporterte kjøretøy i Norge kan virke diskriminerende ovenfor utenlandske aktører som selger varebiler til Norge, og at dette kan utgjøre et brudd på EØS-avtalen.

På denne bakgrunn endres Finansdepartementet forskrift om engangsavgift på motorvogner av 19. mars 2001. Det foretas endringer i dagens regelverk for avgiftsmessig statusendring og endring i avgiftsmessig grunnlag (særlig knyttet til bruktimporterte motorvogner).

## Justeringer i bruksfradragstabellen

Samtidig vedtas det endringer i bruksfradraget ved første gangs registrering av brukte motorvogner. Dagens bruksfradrag i engangsavgiften er basert på beregninger gjennomført i 1994. Transportøkonomisk institutt (TØI) gjennomførte nye beregninger av verdifallet for kjøretøy etter oppdrag fra Finansdepartementet. På bakgrunn av disse beregningene gjennomføres det endringer i bruksfradragstabellen som fremkommer av forskrift om engangsavgift § 3-3 første ledd. Det er foretatt mindre justeringer i bruksfradragssatsen i enkelte alderssegmenter og tabellen er fremskrevet til 30 års alder.

For kjøretøy som blir første gangs registrert i Norge fra og med 1. januar 2014 vil bruksfradragstabellen i forskriftens § 3-3 benyttes både ved første gangs registrering av kjøretøy her i landet samt ved avgiftsmessig statusendring og endring i avgiftsmessig grunnlag.

## Nye regler om endring av avgiftsmessig status og avgiftsmessig grunnlag

Det etableres et tosporet system der dagens system videreføres for eksisterende kjøretøybestand (første gangs registrert i Norge før 1. januar 2014). De nye reglene vil gjelde for kjøretøy første gangs registrert i Norge fra og med 1. januar 2014.

Ordningen medfører tre kategorier kjøretøy:

### **1. Kjøretøy registrert i Norge før 1. januar 2014**

For kjøretøy som er første gangs registrert som nye i Norge før 1. januar 2014 skal tilleggsavgift ved endring av avgiftsmessig status eller avgiftsmessig grunnlag beregnes som tidligere. Dersom kjøretøyet har vært registrert mer enn 10 år regnet fra første gangs registrering i Norge, skal det ikke beregnes tilleggsavgift.

### **2. Bruktimporterte kjøretøy registrert i Norge før 1. januar 2014**

For brukimporterte kjøretøy som ble første gangs registrert i Norge før 1. januar 2014 skal beregningsmåten som ble etablert gjennom Finansdepartementets dispensasjonspraksis iverksatt fra juli 2012 fortsatt benyttes.

Tilleggsavgiften beregnes med utgangspunkt i et tilsvarende kjøretøy ferdig statusendret på registreringstidspunktet, på tidspunktet for registrering av kjøretøyet i Norge inkludert ordinært bruksfradrag etter forskriften § 3-3. Tidligere innbetalt avgift trekkes fra. Utgangspunktet for tilleggsavgift blir da manglende innbetalt avgift dersom bilen hadde blitt registrert ferdig statusendret (for eksempel differansen i avgift mellom varebil kl 2 og personbil ved første gangs registrering i Norge). Det må deretter gis et aldersfradrag etter reglene for statusendring (forskriften § 5-3) fordi kjøretøyet har hatt et verdifall (hvor lenge kjøretøyet har vært registrert som eksempelvis varebil i Norge).

Utgangspunktet er med andre ord differensen mellom avgift for den avgiftsgruppe kjøretøyet skal statusendres til (for eks personbil) og avgift for det kjøretøyet var registrert som på tidspunktet for første gangs registrering i Norge (for eks varebil kl 2). Fra denne differensen trekkes det et bruksfradrag beregnet etter satsene i forskrift om engangsavgift § 5-3 for tidsrommet fra første gangs registrering i Norge og til tidspunktet for statusendring.

Denne ordningen blir nå forskriftsfestet.

### **3. Kjøretøy registrert i Norge fra og med 1. januar 2014**

Kjøretøy første gangs registrert i Norge fra og med 1. januar 2014 skal benytte ny felles bruksfradragstabell i forskriftens § 3-3. Bruksfradraget beregnes fra tidspunktet for første gangs registrering i Norge eller utlandet, noe som innebærer likt aldersmessig utgangspunkt. Adgangen til avgiftsfri statusendring etter 10 år bortfaller for disse kjøretøyene.

### **Ikrafttredelse**

Nytt regelverk trer i kraft 1. januar 2014.